



Conseils de montage

- 1- Si possible, démonter la bougie à moteur chaud afin de faciliter le dévissage
- 2- Desserrer doucement la bougie
- 3- Enlever toutes les saletés et les dépôts autour de la bougie à l'aide d'une soufflette à air comprimé
- 4- Dévisser la vieille bougie
- 5- Enlever les dépôts de carbone du puits de la bougie, si besoin avec un alésoir, puis nettoyer et vérifier le filetage de la culasse
- 6- Visser la nouvelle bougie à la main jusqu'à ce que son siège soit en contact avec culasse
- 7- Régler la clef dynamométrique au couple de serrage souhaité
- 8- Assurez-vous que l'écrou de serrage est correctement logé dans la douille de la clef dynamométrique puis serrer.

