



Check liste

1. Desserrer la bougie d'allumage usagée.
2. Avant de retirer la bougie, enlever tous les débris qui pourraient obstruer le puits de bougie.
3. Dévisser la bougie usée.
4. Contrôler l'état du filetage dans la culasse et retirez tout dépôt autour de la bougie d'allumage.
5. Installer la nouvelle bougie manuellement jusqu'à ce que le siège conique ou le joint soit en contact avec la culasse.
6. Ne jamais utiliser une bougie d'allumage qui est tombée car l'isolant en céramique peut avoir été endommagé.
7. Régler le couple adapté sur la clé dynamométrique.
8. Vérifier que l'embout de la clé dynamométrique est bien enfoncé et parallèle à l'hexagone de la bougie d'allumage, sans inclinaison, et serrer.

