

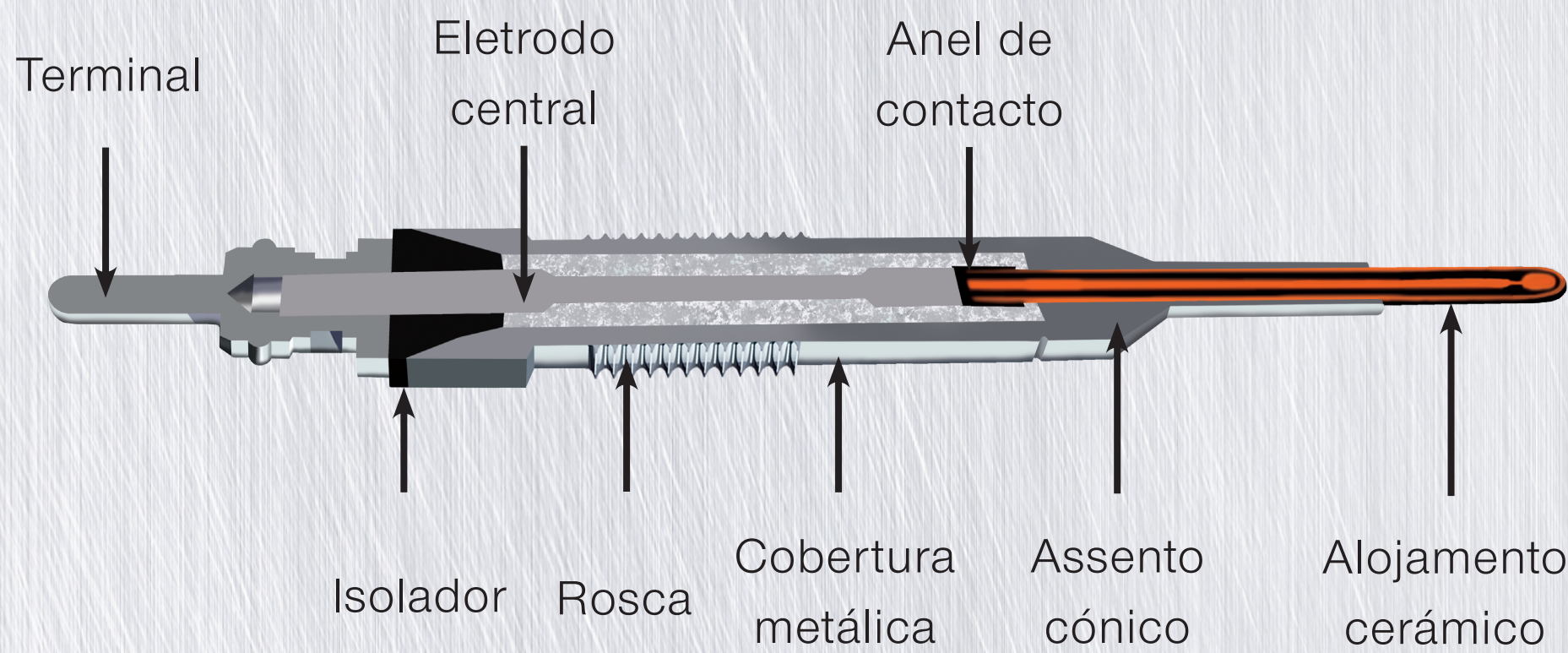
DICAS SOBRE VELAS DE INCANDÊSCENCIA



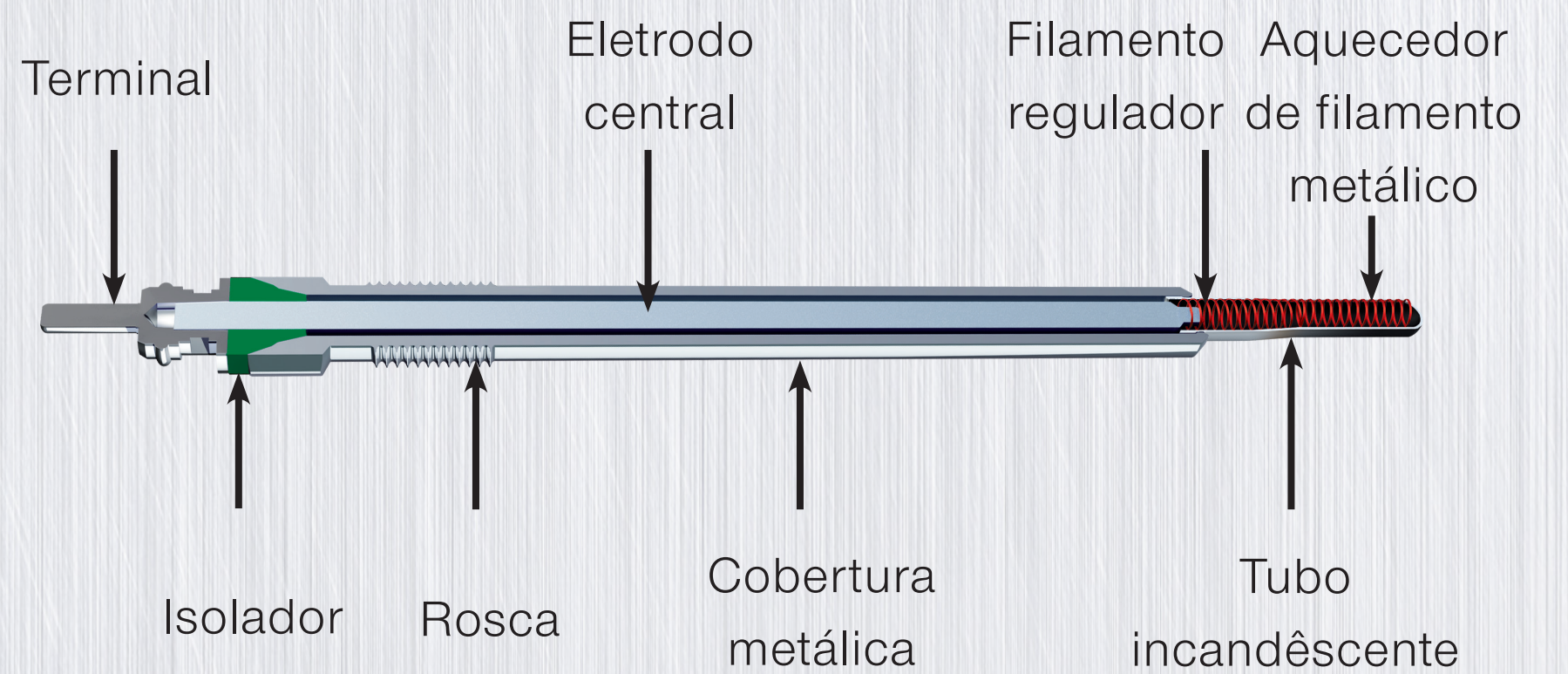
IGNITION PARTS



PARTES DE UM AQUECEDOR CERAMICO (NHTC)



PARTES DE UM AQUECEDOR METALICO AUTO-REGULADO (SRM)



VERIFICAÇÃO

MEDIÇÃO DA RESITÊNCIA



Valores de referência para NGK SPARK PLUG no TecDoc. Medir entre aquecedor y o conector do aquecedor.

MEDIÇÃO DA CORRENTE



Usando pinças amperimétricas.

MEDIÇÃO DA TEMPERATURA



Apenas com conexão roscada visível. Usando termômetro laser.

NUNCA APLICAR +12V DIRETAMENTE ao aquecedor!

Novos tipos tem voltagem menor (4.3V-12V) e se destruíram pela corrente direta de 12V. Com os aquecedores desmontados, a alimentação direta provoca risco de incêndio!!!

CONSELHOS DE MONTAGEM



CALOR:

Desmonte sempre quando o motor ainda esteja **quente**. Se é possível deixe que os aquecedores velhos se aqueçam.



ÓLEO:

Sim não podemos extrair o aquecedor e a troca é urgente. Pulverize-o com óleo penetrante especial. Aguarde 2-3 horas para que o óleo funcione e depois tente de novo. Sim não é urgente: Colocar **óleo sintético** na rosca do aquecedor.



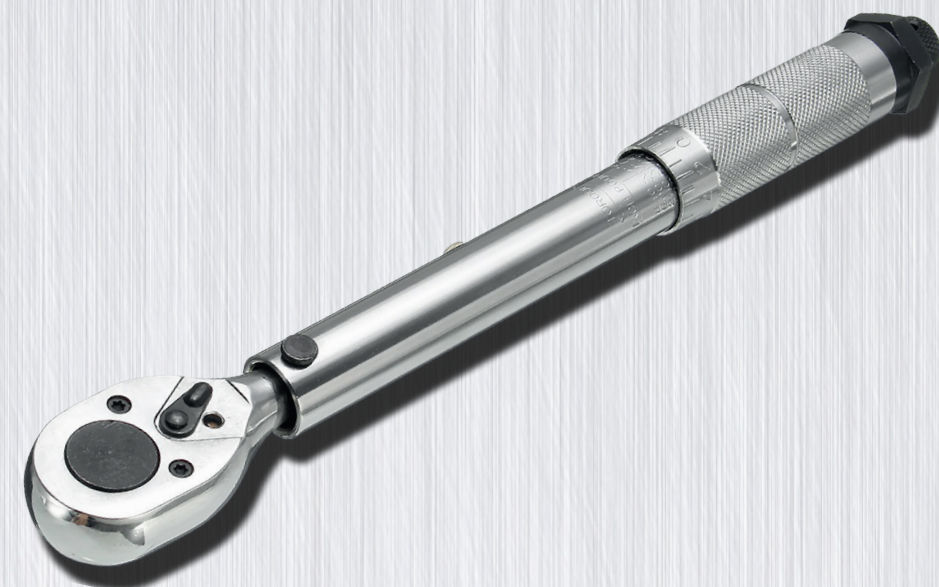
TEMPO:

...e faça que o cliente dirija durante uma semana. Remova depois a vela (**ainda aquecida**).



FERRAMENTAS:

Usar chave dinamométrica ou chave de impacto. Observe o **par de ruptura ou cisalhamento***.



Para desmontar a vela de ignição gradua a dinamométrica a um valor levemente inferior ao par de ruptura.

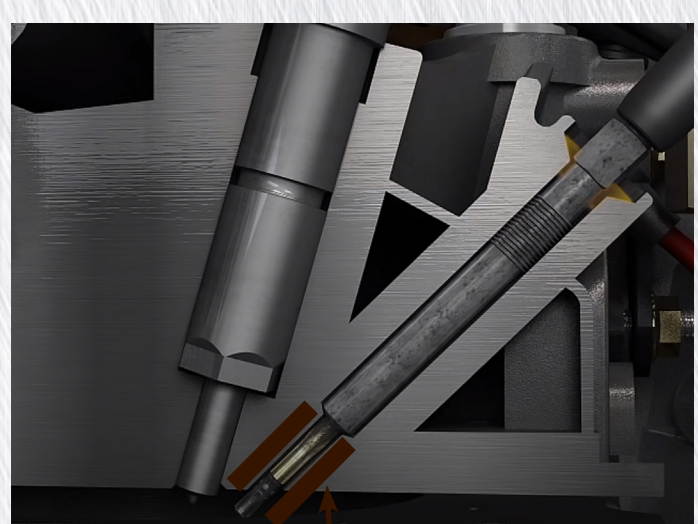
Nestes casos o uso de uma catraca reversível não é suficientemente seguro.

*PAR DE RUPTURA OU CISALHAMENTO

ROSCA Ø	NGK	OUTROS
M8	20 Nm	20 Nm
M9	30 Nm	22 Nm
M10	40 Nm	35 Nm
M12	50 Nm	45 Nm

Se o fabricante não é conhecido usar um valor inferior ao valor indicado na tabela.

MONTAGEM



Acumulação de fuligem

Antes de instalar o novo aquecedor, **SEMPRE limpe o alojamento** usando um **alargador** e, assim, eliminar o acúmulo de fuligem.

Desta forma garantimos o contato perfeito do aquecedor com a culata e uma correta transferência de calor.

Se não for feita assim pode **emperrar ou quebrar na hora de retirá-la na nova instalação**.

Aquecedor deformado na sua instalação pode emperrar por excesso de fuligem no seu alojamento.

Escariador



Graxa para capturar o fuligem



Fuligem de um cilindro



Observe o par de aperto indicado na embalagem do aquecedor. Se este não estiver consulte a tabela em anexo:

VELAS DE INCANDESCÊNCIA METÁLICAS	
ROSCA Ø	PAR DE APERTO
M8	8 - 15 Nm
M9	11 - 15 Nm
M10	15 - 20 Nm
M12	20 - 25 Nm
M 14	20 - 25 Nm
M 18	20 - 30 Nm
VELAS DE INCANDESCÊNCIA CERÂMICAS	
ROSCA Ø	PAR DE APERTO
M8	8 - 15 Nm
M10	15 - 20 Nm

Instalado como equipe original em:

ALFA ROMEO · AUDI · CITROËN · FIAT · HYUNDAI · ISUZU · JAGUAR · KIA · LANCIA · LAND ROVER · MAZDA · MERCEDES-BEN · OPEL · PEUGEOT · RENAULT · SEAT · SKODA · SMART

NGK SPARK PLUG EUROPE GmbH IBERIA
www.ngkntk.pt - www.tekniwiki.pt
www.youtube.com/NGKSparkPlugEurope