



PNT 2016-012-SP Повреждения при установке свечи ZKBR7A-HTU
02.05.2016

Повреждения при установке свечи ZKBR7A-HTU

TECHNICAL INFORMATION

Проблема:

В последнее время столкнулись с большим количеством претензий по свечам ZKBR7A-HTU, связанных с поломкой свечей или пропусками зажигания. Все эти свечи зажигания устанавливались в двигатели BMW N43 (4 цили.) или N53 (6 цили.).

Анализ

При изучении свечей были выявлены поломки/трещины изолятора. Эти повреждения позволяют искре «прошивать» через изолятор, что вызывает пропуски зажигания. Повреждения были вызваны механическим воздействием сбоку. Визуальный осмотр также показал, что на свечах имеются следы от свечного ключа.

Причина

Повреждённые свечи устанавливались в двигателях BMW N43 и N53. В этих моторах свечной колодец имеет изгиб с отклонением от оси более чем на 5°. Поэтому, монтаж и демонтаж свечей должен производиться только с помощью специальной свечной головки с интегрированным шарниром. Обычную свечную головку использовать нельзя!



NGK SPARK PLUG NEWS



Место установки свечи не видно, глядя сверху в свечной колодец, поэтому механики пытаются использовать обычную свечную головку и накидывают её на свечу с применением усилия, даже с использованием молотка. Следы на корпусе свечи подтверждают это. Так как свеча установлена под углом, свечная головка создаёт давление сбоку на свечу, что приводит к повреждению изолятора.

Следы от свечной головки на корпусе, свидетельствующие о применении ударного воздействия



*(разобранная свеча – убрали резьбовую часть)
Повреждение изолятора, вызывающее утекание искры*

Рекомендации:

Чтобы предотвратить повреждения и пропуски зажигания обязательно нужно использовать специальную свечную головку с интегрированным шарниром. (Внимание: необходима головка под 12-гранную звёздочку – Vi-Hex!)

Ознакомьтесь с нашим видео “Установка свечей зажигания на двигателе BMW N43” для получения более подробной информации!

<https://www.youtube.com/user/NGKSparkPlugEurope>

или отсканируйте этот QR код:

