



PNT-2016-007-SP-Beschädigung beim Einbau der Zündkerze ZKBR7A-HTU  
08.08.2016

## Beschädigung beim Einbau / ZKBR7A-HTU

### TECHNICAL INFORMATION

#### Ausgangslage:

In unserer Garantie Abteilung wurde festgestellt, dass eine steigende Anzahl der Zündkerze ZKBR7A-HTU zur Reklamation eingereicht werden. Diese Zündkerzen wurden verbaut in BMW N43 (4 Zylinder) oder N53 (6Zylinder) Motoren.

#### Analyse

Nach intensiver Prüfung der beanstandeten Zündkerzen wurden von uns Brüche in der Keramik des Isolators festgestellt. Diese erlauben es dem Funken über den Isolator abzugleiten und Fehlzündungen zu verursachen.

Die Sichtprüfungen der Zündkerzen zeigten auch mechanische Montagespuren / Beschädigungen am Sockel der Zündkerze. Als Ursache der Risse im Isolator können mechanische Krafteinwirkungen auf den Seitenflanken des Isolators verantwortlich gemacht werden.

#### Ursache

Die betroffenen Zündkerzen sind alle in BMW N43 und N53 Motoren verbaut gewesen. Bei diesen Motoren ist die Zündkerze im Schacht mit einem Winkel größer als 5° montiert. Aus diesem Grund muss beim Ein- oder Ausbau der Zündkerze ein spezieller Steckschlüssel mit Gelenk verwendet werden. Ein Standard Steckschlüssel darf nicht verwendet werden!



# NGK SPARK PLUG NEWS



Diese besondere Einbauposition ist bei einem einfachen Blick in den Kerzenschacht nicht erkennbar. Der Mechaniker verwendet daher in der Regel einen Standard Steckschlüssel und steckt diesen mit erhöhter Krafteinwirkung auf die Zündkerze. Spuren an den beschädigten Zündkerzen legen dieses nahe. Dadurch das die Zündkerzen eine abgewinkelte Einbauposition haben wirken auf den Isolator Seitenkräfte durch diese es dann zu Brüchen in der Keramik kommt.

Spuren am  
Sockel der  
Zündkerze



(zerlegte Zündkerze  
– Gewinde entfernt)  
Bruch im Isolator

## Abhilfe:

Um diese Beschädigungen und die daraus resultierenden Probleme und Fehlzündungen zu vermeiden ist es zwingend notwendig einen speziellen **Steckschlüssel (Doppel-Sechskant!) mit Gelenk zu verwenden.**



Für weitere detaillierte Informationen schauen Sie sich bitte unser Video „**BMW Zündkerze Ein- / Ausbauhinweis für N43 Motoren**„ unter folgendem Link an!

<https://youtu.be/LE5CWYXL6O4?list=PLPhmCRk84ca6d2fLBQFiUiRWEBLceaiB3>

Oder scannen Sie den folgenden QR Code ein:

