

# // SONDES LAMBDA

## LES CONSEILS

Plus de 900 références de sondes Lambda couvrant 70% du parc européen.

### CHANGEMENT DE SONDES LAMBDA

#### LE BON MOMENT

#### // Durée de vie des sondes Lambda / Préconisations de remplacement :

La durée de vie d'une sonde Lambda est en moyenne de **100 000 km**. Cette durée de vie dépend des conditions d'utilisation et d'entretien du véhicule.


Une citadine verra la durée de vie de ses sondes réduite à **80 000 km** du fait des petits trajets et des nombreux embouteillages auxquels elle sera soumise. A l'inverse, une routière faisant de grands trajets sur autoroute verra sa durée de vie augmenter vers les 120 000 km.

### CHANGEMENT DE SONDES LAMBDA










#### LES BONNES RAISONS

#### // Symptômes d'une sonde Lambda défectueuse :

Avant de vérifier la sonde Lambda, vous devez d'abord contrôler visuellement d'éventuels dommages :

- Augmentation de la consommation de carburant
- Allumage du voyant diagnostic 
- Manque de puissance moteur

#### // Inspection visuelle des sondes Lambda :

ÉTATS	SYMPTÔMES	SOLUTIONS
	Gaine et connecteur fondus par contact avec la tubulure d'échappement	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Changer la sonde</li> <li>• Le faisceau doit être repositionné pour éviter tout contact avec la tubulure</li> </ul>
	Fil électrique effiloché et coupé	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Changer la sonde</li> </ul>
	Joint délogé	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Changer la sonde</li> <li>• Le faisceau doit être repositionné pour éviter les contraintes</li> </ul>
	Eau dans le connecteur et oxydation des contacts	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Changer la sonde</li> <li>• Vérifier les contacts et l'état du connecteur et du faisceau côté véhicule</li> </ul>
	Dépôts de carbone obstruant les orifices	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Changer la sonde</li> <li>• Contrôler la richesse, la consommation d'huile</li> <li>• Vérifier les entrées d'air à l'échappement</li> </ul>
	Dépôts brillants (Plomb)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Changer la sonde</li> <li>• Utiliser de l'essence sans plomb</li> </ul>
	Dépôts blancs ou gris	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Changer la sonde</li> <li>• Vérifier la quantité d'additif dans l'essence, la consommation d'huile et de liquide de refroidissement</li> </ul>
	Dépôts de suie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Changer la sonde</li> <li>• Vérifier la richesse</li> </ul>
	Sonde Lambda déformée	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Changer la sonde</li> </ul>



**NGK SPARK PLUGS (FRANCE) S.A.S.**  
 IMMEUBLE L'ASTRALE  
 9 AVENUE REAUMUR - CS 50009  
 92354 LE PLESSIS-ROBINSON CEDEX - France  
 www.ngkntk.fr



VEHICLE  
ELECTRONICS

www.ngkntk.fr



## CHANGEMENT DE SONDES LAMBDA **LA BONNE TECHNIQUE**

La sonde Lambda doit être installée sur la tubulure d'échappement à l'aide d'une clé à sonde spécifique. Il ne faut jamais utiliser de clé à chocs sous peine d'endommager l'élément céramique. La sonde doit être installée avec précaution pour éviter d'arracher, d'emmêler ou de dégrader les fils. Les sondes Lambda d'origine sont prêtes à l'emploi et simples à installer. Pour faciliter leur installation, les sondes NTK disposent d'un filetage graissé en usine.

1. **Débrancher** le connecteur.
2. Utiliser une **clé appropriée**.
3. **Démonter** la sonde.
4. **Serrer** le capteur à la clé dynamométrique **au couple de serrage** préconisé par le constructeur.
5. **Brancher** la sonde.



## BÉNÉFICIEZ D'UN **SUPPORT COMPLET**



Formation en ligne :  
[tekniviki.fr](http://tekniviki.fr)



Vidéos techniques et tutoriels :  
[youtube.com/ngksparkplugsfrance](https://www.youtube.com/ngksparkplugsfrance)



Programme de fidélité garages :  
*Vos achats NGK et NTK vous rapportent des cadeaux !*  
[firstclass-pro.fr](http://firstclass-pro.fr)

Votre distributeur :

## UNE OFFRE **COMPLÈTE**



- Sondes identiques à la 1<sup>ère</sup> monte
- 3 technologies de sondes : Zirconium, Titane et proportionnelle
- Installation simple et rapide
- 840 références pour l'automobile
- 75 références pour la moto



VEHICLE  
ELECTRONICS