

// CAPTEURS DE TEMPÉRATURE DE GAZ D'ÉCHAPPEMENT LES CONSEILS

Une gamme de 20 références couvrant 12,6 millions de véhicules en Europe.

● CHANGEMENT DE CAPTEURS DE TEMPÉRATURE LE BON MOMENT

// Durée de vie des capteurs de température / Préconisations de remplacement :

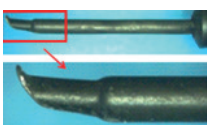
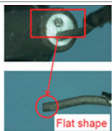

En raison de leur emplacement sur la ligne d'échappement, les capteurs de température de gaz d'échappement sont soumis à de fortes températures et aux vibrations et peuvent être amenés à être changés 1 à 2 fois sur la durée de vie du véhicule.

● CHANGEMENT DE CAPTEURS DE TEMPÉRATURE LES BONNES RAISONS

// Symptômes d'un capteur de température de gaz d'échappement défaillant :

Des capteurs défectueux peuvent entraîner des risques d'endommagement des pièces avec des coûts de réparation élevés et également des pertes de performances importantes.

// Inspection visuelle des capteurs de température de gaz d'échappement :

ÉTATS	SYMPTÔMES	SOLUTIONS
	Fusion	<ul style="list-style-type: none">• Changer le capteur de température de gaz d'échappement• Contrôler l'environnement du capteur
	Fils coupés	<ul style="list-style-type: none">• Changer le capteur de température de gaz d'échappement en respectant scrupuleusement le couple de serrage pour éviter les vibrations.
	Corrosion	<ul style="list-style-type: none">• Changer le capteur de température de gaz d'échappement• Contrôler la présence d'une fuite

Attention : Certains constructeurs demandent la remise à zéro du capteur dans l'ECU après le remplacement du capteur. Sans cette remise à zéro, il y aura une remontée d'un code défaut incriminant le capteur. Il faut se conformer aux spécifications du constructeur.



NGK SPARK PLUGS (FRANCE) S.A.S.
IMMEUBLE L'ASTRALE
9 AVENUE REAUMUR - CS 50009
92354 LE PLESSIS-ROBINSON CEDEX - France
www.ngkntk.fr

www.ngkntk.fr



VEHICLE
ELECTRONICS

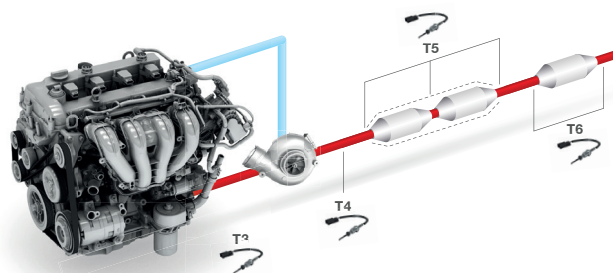
CHANGEMENT DE CAPTEURS DE TEMPÉRATURE **LA BONNE TECHNIQUE**

Le capteur de température de gaz d'échappement doit être installé sur la tubulure d'échappement à l'aide d'une clé appropriée. Il ne faut jamais utiliser de clé à chocs sous peine d'endommager le capteur.

Le capteur de température de gaz d'échappement doit être installé avec précaution pour éviter d'arracher, d'emmêler ou de dégrader les fils. Les capteurs de température NTK sont prêts à l'emploi et simples à installer.

Pour faciliter leur installation, les capteurs disposent d'un filetage graissé en usine.

1. **Débrancher** le connecteur.
2. Utiliser une **clé appropriée**.
3. **Démonter** le capteur de température.
4. **Serrer** la sonde à la clé dynamométrique **au couple de serrage** préconisé par le constructeur.
5. **Brancher** le capteur.



Chaque capteur a un rôle bien défini :

- Contrôle de la température des gaz d'échappement en amont du turbocompresseur (Position T3)
- Vérification de la température en aval du turbocompresseur (Position T4)
- Capteurs présents en amont/aval du filtre à particules pour les moteurs Diesel et en amont/aval du catalyseur pour les moteurs essence (Position T5)
- Mesure de la température en amont du catalyseur de NOx sur les moteurs Diesel (Position T6)

BÉNÉFICIEZ D'UN **SUPPORT COMPLET**



Formation en ligne :
tekniwiki.fr



Vidéos techniques et tutoriels :
youtube.com/ngksparkplugsfrance



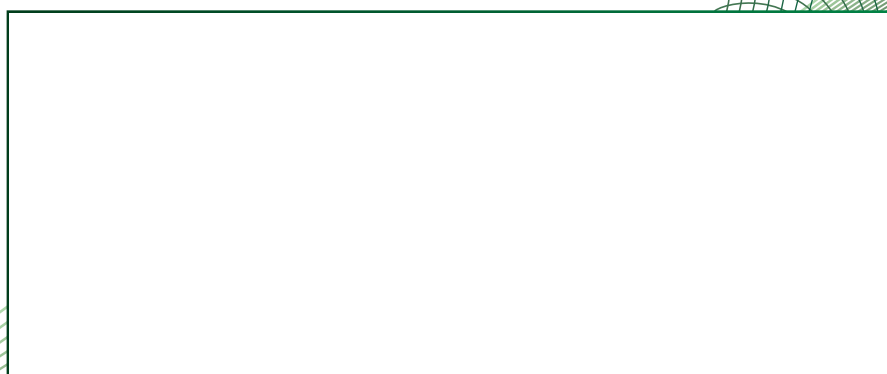
Programme de fidélité garages :
Vos achats NGK et NTK vous rapportent des cadeaux !
firstclass-pro.fr

UNE OFFRE **COMPLÈTE**



- 20 références couvrant 12,6 millions de véhicules en Europe
- Large éventail de constructeurs européens : Renault, Audi, BMW, Dacia, Ford, Seat, Skoda, Volkswagen
- Capteurs identiques à l'équipement 1^{ère} monte

Votre distributeur :



**VEHICLE
ELECTRONICS**