



// Eine lohnende Investition

Als Besitzer eines Klassikers, sei es Auto oder Motorrad, lieben Sie den Charme Ihres historischen Fahrzeugs. Seine Pflege und Funktionstüchtigkeit liegen Ihnen am Herzen. Verständlich: Denn Sie haben nicht nur in Fahrspaß investiert, sondern in eine stabile Geldanlage. Zudem sorgen Sie für die Erhaltung eines Kulturgutes.

- Experten der Zeitschrift Automobilmarkt haben errechnet, dass der Wert eines Klassikers im Schnitt um rund 6% jährlich steigt.
- Raritäten können sogar mit Zuwachsraten von 30 bis 40% aufwarten.

Achten Sie daher darauf, dass Sie den Wert Ihres Fahrzeugs langfristig erhalten. Setzen Sie auf moderne Technik, wo sie sinnvoll ist. Etwa auf Iridium IX-Zündkerzen von NGK - für mehr Freude beim Fahren und einen optimalen Werterhalt!



// Zündkerzen
für
Klassiker



NGK Spark Plug Europe GmbH

Harkortstraße 41
D - 40880 Ratingen
Tel.: + 49 2102 / 974 100
Fax.: + 49 2101 / 974 149
www.ngk.de

Katalog-Download unter www.ngk.de



IGNITION
PARTS



//Mobiles Kulturgut

Klassische Automobile und Motorräder üben eine besondere Faszination aus. Sie stehen für Charme, Individualität und bieten ein pures Fahrvergnügen. Um als Oldtimer zu gelten, muss das Fahrzeug mindestens 30 Jahre alt sein. Hier ein paar interessante Daten:

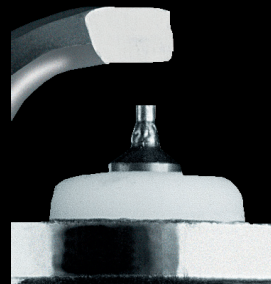
- Mehr als die Hälfte der Bevölkerung erachtet klassische Pkw und Motorräder als technisches Kulturgut.
- Etwa 600.000* der zugelassenen Pkw sind mind. 30 Jahre alt (10,7% mehr als Anfang 2016).
- 381.083* Pkw verfügen über ein H-Kennzeichen.
- Knapp 70% aller Fahrzeuge sind Modelle deutscher Hersteller (Daimler: 92.048 Pkw, VW 71.210 Pkw) **.
- Der beliebteste Oldtimer seit vielen Jahren ist der VW Käfer mit 34.643** zugelassenen Fahrzeugen.
- Etwa 500.000 Motorräder sind über 30 Jahre alt.

*Quelle: KBA, Stand 01.01.2017 ** Quelle: VDA



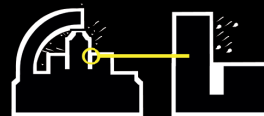
//Das technische Optimum

Iridium IX-Zündkerzen von NGK sind „sanftes Tuning“ für klassische Autos und Zweiräder. Denn ihre moderne Technologie löst Probleme, auf die es früher noch keine Antwort gab. Die lasergeschweißte Iridium-Mittellektrode hat einen Durchmesser von nur 0,6 mm. Das hält den Zündspannungsbedarf niedrig (ideal für alte Zündanlagen). Zudem erzeugt sie einen kraftvollen Zündfunken für ein **optimales Startverhalten**.



Kein Verrußen

Ein speziell entwickelter Ringspalt verhindert die Ablagerung von Rußpartikeln und vermeidet so ein Abfließen der Zündspannung. Das ist vorteilhaft bei häufigem Stop-and-go-Verkehr.



Weniger Fehlzündungen

Bei Standard-Zündkerzen vergrößert sich mit der Zeit der Abstand zwischen den Elektroden. Die Qualität der Zündung wird beeinträchtigt und es entstehen Fehlzündungen. Bei Iridium-Zündkerzen bleibt der Abstand über die gesamte Lebensdauer konstant.



Standard



Iridium IX

// Für jeden Klassiker

Neben Standard- und Hochleistungs-Zündkerzen bietet NGK zudem auch Zündleitungen und Zündkerzenstecker für eine Vielzahl klassischer Fahrzeugen an - in der Qualität eines führenden Lieferanten der Automobil- und Motorradhersteller.

Eine Suche im Produktfinder (ngk.de) lohnt sich:

- Insgesamt 5.700 Fahrzeuganwendungen für PKW und Zweiräder der Jahrgänge 1931 -1991
- Vergleichslisten, um zu einer Zündkerze eine ideale Alternative zu finden
- Iridium IX-Zündkerzen für viele Modelle gesondert ausgewiesen