

NGK Iridium IX – açıkça en iyisi

Yüksek performanslı buji Iridium IX, NGK tarafından motosikletler için özel olarak geliştirildi. Çok iyi hızlanma değerleri, daha iyi ilk çalıştırma özellikleri, daha sessiz ve sarsıntısız motor çalışması ve daha uzun ömür sunuyor – hem de daha düşük bir tüketimle birlikte. Avantajlı bir yatırım!

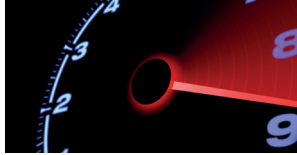
Daha iyi ilk çalıştırma özellikleri



Kurumlanma yapmaz



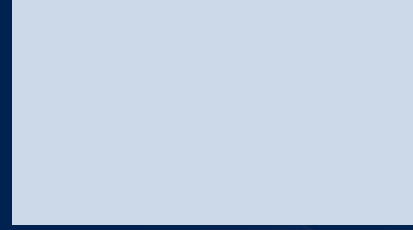
Daha iyi hızlanma



Daha uzun ömür



Daha düşük yakıt tüketimi



IRIDIUM IX



NGK Iridium IX

Yüksek performanslı buji

NGK SPARK PLUG EUROPE GmbH

Harkortstrasse 41 – 40880 Ratingen / Almanya
Telefon: +49 2102 974 100 • Faks: +49 2102 974 149
www.ngk-europe.com

NGK SPARK PLUG EUROPE GmbH TÜRKİYE İRTİBAT OFİSİ

Büyükdere Cad. 201 TR – 34394 4. Levent / İstanbul
Telefon: +90 0 212 325 88 28 • Faks: +90 0 212 325 88 29
www.ngk.com.tr



Ateşleme
Uzmanı
www.ngk.com.tr

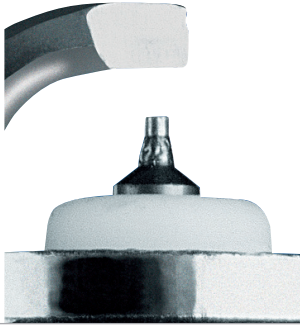


NGK Iridium IX – Performans ve verim

Iridium IX bujisinin belirgin özelliği, lazer kaynağıyla oluşturulmuş iridyum elektrottur. Yüksek teknoloji ürünü bir metal olan iridyum, motor sporlarında en üstün performansı garanti ederken, günlük kullanımda ise de her motosiklete daha fazla güç ve verimlilik kazandırır. Gittikçe daha fazla motosiklet üreticisi, Iridium IX bujisini seri üretimde orijinal parça olarak kullanıyor.

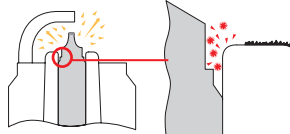
Daha iyi ilk çalıştırma özellikleri

Lazer kaynaklı iridyum orta elektrotları sadece 0,6 mm çapındadır. Bu sayede ihtiyaç duydukları ateşleme gerilimi çok düşüktür ve güçlü bir kıvılcım üretilir.



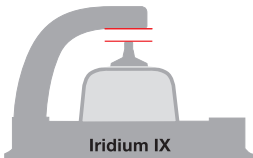
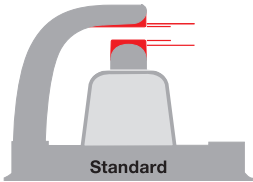
Kurumlanma yok

Özel olarak geliştirilmiş bir elektrot aralığı, kurum parçacıklarının birikmesini önler ve böylelikle ateşleme gerilimi kaçaklarının önüne geçer. Bu özellikle dur-kalk şeklindeki şehir içi trafiğinde büyük fayda sağlar.



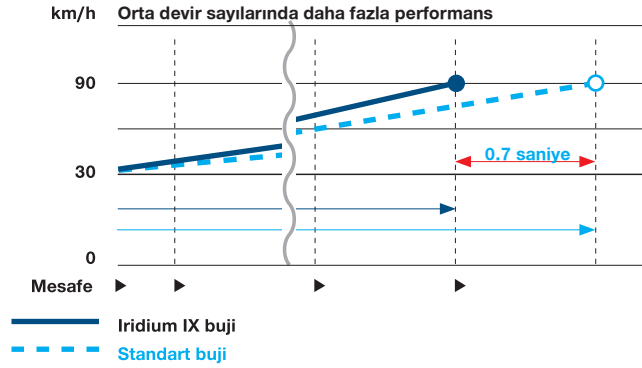
Daha az teklemeye

Standart buji tiplerinde zaman içerisinde elektrotlar arasındaki aralık büyür. Ateşlemenin kalitesi bundan olumsuz etkilenir ve tekleme meydana gelir. Iridiyum bujilerinde ise elektrot aralığı bujinin bütün ömrü boyunca sabit kalır.



Daha iyi hızlanma

Elektrot çapının küçük olması ve pahlanmış topraklama elektrodu, hava-yakıt karışımının alevlenme özelliklerini iyileştirir. Böylece motor tamamen sarsıntısız çalışır ve motosiklet daha çabuk hızlanır.



Uzun ömür

Iridium IX buji, standart bir bujinin en az iki katı dayanır. Dolayısıyla hem paradan hem de takma ve sökme için gereken zamandan tasarruf edersiniz.



Daha düşük yakıt tüketimi

Iridiyum orta elektrodunun ince biçimi, kıvılcımın yakınına daha fazla alevlenebilir hava-yakıt karışımının ulaşmasını sağlar. Yanma daha verimli olur, yakıt tüketimi azalır.



Karşılaştırma listesi Standart buji > Iridium IX

Standard	Iridium IX	Standard	Iridium IX
BCPR6ES		C6HSA	
BCPR6ET	BCPR6EIX	CR6HSA	CR6HIX
BCPR6E		CR6HS	
BCP7ES	BCPR7EIX	CR7E	
BKR6E-11	BKR6EIX-11	CR7EKB	CR7EIX
BKR7EKC	BKR7EIX	C7E	
BKR7E-11	BKR7EIX-11	CR7EB	
BP5ES		CR7HSA	
BP5ES-A	BPR5EIX	C7HSA	CR7HIX
BPR5ES		CR7HS	
BPR5ES-11	BPR5EIX-11	C8EH-9	CR8EHIX-9
BP6ES		CR8EH-9	
BPR6ES	BPR6EIX	CR8EB	
BPR6ES-11	BPR6EIX-11	CR8EKB	CR8EIX
BP6HS		CR8E	
BPR6HS	BPR6HIX	CR8EK	
BPR6HSA		C8E	
BP6HSA		CR8HS	
BP7ES	BPR7EIX	CR8HSA	CR8HIX
BPR7ES		C8HSA	
BP7HS	BPR7HIX	CR9EH-9	CR9EHIX-9
BPR7HS		CR9E	
BPR8ES	BPR8EIX	CR9EB	CR9EIX
BP8ES		CR9EKB	
BPR8HS		CR9EK	
BP8HS	BPR8HIX	CR10EK	CR10EIX
B6HS		CR10E	
BR6HS	BR6HIX	DCPR7E	DCPR7EIX
BR6HSA		DCPR8E	DCPR8EIX
B7ES	BR7EIX	DCPR8EK	DCPR8EIX
BR7ES		DCPR9E	DCPR9EIX
B7HS	BR7HIX	DPR7EA-9	DPR7EIX-9
BR7HS		DP7EA-9	
BR8ECM	BR8ECMIX	DP8EA-9	DPR8EIX-9
B8ES		DPR8EA-9	
BR8ES	BR8EIX	DPR9EA-9	DPR9EIX-9
B8HS		DP9EA-9	
BR8HS	BR8HIX	DR8ES	
BR8HSA		D8EA	
BR9ECM	BR9ECMIX	DR8EA	DR8EIX
B9ES		DR8EB	
BR9ES	BR9EIX	DR8ES-L	
BR9EG		JR8B	
BR9HS	BR9HIX	DR9EA	
B10ES	BR10EIX	D9EA	DR9EIX
BR10ES		JR9C	
CPR7EA-9	CPR7EAIX-9	JR9B	
		XR5	XR5IX