

// FAISCEAUX HAUTE TENSION

LES CONSEILS

Près de 800 références et 95% de couverture de parc français en faisceaux d'allumage.

● CHANGEMENT DE FAISCEAUX LE BON MOMENT


// Durée de vie des faisceaux haute tension / Préconisations de remplacement :

En raison de leur emplacement dans le moteur, les faisceaux haute tension sont soumis à de fortes contraintes. Ils doivent être vérifiés régulièrement et remplacés aux premiers signes d'usure.

● CHANGEMENT DE FAISCEAUX LES BONNES RAISONS








// Symptômes d'un faisceau haute tension défaillant :

L'origine des codes défaut qui indiquent un défaut d'allumage peut être soit la bobine, soit un autre composant du système. Avant de vérifier le faisceau haute tension, vous devez d'abord contrôler visuellement d'éventuels dommages :


- Ratés à l'allumage
- Augmentation de la consommation de carburant
- Manque de puissance moteur
- Allumage du voyant diagnostic 

Les faisceaux d'allumage présentant un aspect intact peuvent être contrôlés avec un **multimètre**. Cet appareil de diagnostic indispensable permet d'effectuer les tests de contrôle de la résistance du faisceau d'allumage et de comparer les résultats avec les valeurs de résistances admissibles.

// Inspection visuelle des faisceaux haute tension :

ETAT DU FAISCEAU	SYMPTÔMES	CAUSES
	Faisceau d'allumage fondu ou brûlé	<ul style="list-style-type: none">• Installation trop près de composants chauds
	Le contact avec la bougie d'allumage dans le faisceau est endommagé	<ul style="list-style-type: none">• Pénétration d'eau ou montage non conforme
	Câbles déchirés	<ul style="list-style-type: none">• Mauvais démontage
	Projection de fluides moteur (huile, liquide de refroidissement...)	<ul style="list-style-type: none">• Endommagement de l'enveloppe extérieure du faisceau d'allumage
	Contacts oxydés	<ul style="list-style-type: none">• Pénétration de l'humidité
	Faisceau craquelé ou fissuré	<ul style="list-style-type: none">• Vieillesse du faisceau
	Gaine isolante déformée ou défectueuse	<ul style="list-style-type: none">• Montage non conforme



NGK SPARK PLUGS (FRANCE) S.A.S.
IMMEUBLE L'ASTRALE
9 AVENUE REAUMUR - CS 50009
92354 LE PLESSIS-ROBINSON CEDEX - France
 www.ngkntk.fr

www.ngkntk.fr



IGNITION
PARTS

CHANGEMENT DE FAISCEAUX **LA BONNE TECHNIQUE**

1. La connexion et la déconnexion du système électrique lié à l'allumage doivent toujours se faire **moteur éteint**. Utiliser idéalement un **outillage adéquat**. Dans le cas contraire, l'installation doit se faire en tirant ou en poussant sur le capuchon et non sur le câble. Ne pas tirer sur le câble au risque de l'endommager ou l'arracher.
2. Il est recommandé de **tourner le connecteur d'un quart de tour** avant de le retirer.
3. Il faut **toujours retirer le connecteur dans la prolongation de la bougie**, et ne pas le tordre, pour éviter d'endommager l'isolant céramique de la bougie.
4. Lors de l'installation des câbles, s'assurer qu'ils ne soient pas trop tendus ou écrasés. Éviter le contact avec des parties chaudes ou en marche du moteur.
5. Chaque faisceau est composé de câbles de différentes longueurs. Il est essentiel d'**utiliser le câble dédié**, dont la longueur permet d'atteindre la bougie correspondante.



BÉNÉFICIEZ D'UN **SUPPORT COMPLET**



Formation en ligne :
tekniviki.fr



Vidéos techniques et tutoriels :
[youtube.com/ngksparkplugsfrance](https://www.youtube.com/ngksparkplugsfrance)



Programme de fidélité garages :
Vos achats NGK et NTK vous rapportent des cadeaux !
firstclass-pro.fr

Votre distributeur :

UNE OFFRE **COMPLÈTE**

GAMMES BOITES ET BLISTERS



- Toutes technologies disponibles
- Répond à 100% aux cahiers des charges constructeurs
- Conçus pour les hautes tensions d'allumage
- Kits prêts à l'emploi
- 34 références sous gamme blisters



**IGNITION
PARTS**