

// BOBINES D'ALLUMAGE

LES CONSEILS

Près de 400 références et 95% de couverture de parc en bobines d'allumage. Une performance d'origine.

CHANGEMENT DE BOBINES

LE BON MOMENT

// Durée de vie des bobines / Préconisations de remplacement :

Les bobines d'allumage sont soumises à l'usure. Leur durée de vie est d'environ **60 000 à 80 000** kilomètres. Il existe cependant beaucoup de facteurs susceptibles de réduire leur durée de vie. Avant de remplacer une bobine d'allumage, vérifiez si l'un des facteurs ci-dessous peut créer une défaillance du produit.

CHANGEMENT DE BOBINES

LES BONNES RAISONS

// Symptômes d'une bobine défaillante :

L'origine des codes défaut qui indiquent un défaut d'allumage peut être soit la bobine, soit un autre composant du système. Avant de vérifier la bobine d'allumage, vous devez d'abord contrôler visuellement d'éventuels dommages :

- Ratés à l'allumage
- Allumage du voyant diagnostic 
- Manque de puissance moteur
- Bougies d'allumage usagées
- Augmentation de la consommation de carburant

Si aucun des problèmes précédents n'apparaît, il est recommandé de mesurer la résistance de la bobine avec un **ohmmètre** lorsque c'est possible, ou d'utiliser un **outil de diagnostic** approprié.

// Inspection visuelle des bobines d'allumage :

EXEMPLES D'ÉTATS	SYMPTÔMES	CAUSES
	Surchauffe Courts-circuits internes	<ul style="list-style-type: none"> • Age de la bobine • Défaut dans le module d'allumage du calculateur • Augmentation du temps de charge de la bobine
	Défaut d'alimentation Tension d'alimentation insuffisante	<ul style="list-style-type: none"> • Câbles d'allumage défectueux • Alimentation de batterie faible
	Dommages mécaniques	<ul style="list-style-type: none"> • Altération de l'isolation
	Contacts défectueux	<ul style="list-style-type: none"> • Oxydation des contacts : pertes électriques
	Problèmes thermiques	<ul style="list-style-type: none"> • Les bobines crayons et les rampes d'allumage installées directement sur la culasse sont particulièrement soumises à la température conduisant à une surchauffe.
	Vibrations	<ul style="list-style-type: none"> • Les bobines crayons sont particulièrement soumises aux vibrations du moteur conduisant à la rupture.



NGK SPARK PLUGS (FRANCE) S.A.S.
 IMMEUBLE L'ASTRALE
 9 AVENUE REAUMUR - CS 50009
 92354 LE PLESSIS-ROBINSON CEDEX - France
 www.ngkntk.fr



www.ngkntk.fr



IGNITION
PARTS

CHANGEMENT DE BOBINES **LA BONNE TECHNIQUE**

Selon le type de véhicule, les procédures peuvent varier.

Une installation correcte est indispensable afin de permettre à la bobine d'effectuer son travail de manière optimale pendant toute sa durée de vie.

1. Vérifier au préalable si **la bobine est bien adaptée pour le véhicule** (de même pour les faisceaux haute tension et les embouts des bougies.).
2. Se conformer strictement aux **instructions du constructeur**.
3. Eviter de forcer lors du montage ; en cas de connexion incorrecte, les contacts seront susceptibles de brûler.
4. Utiliser des **outils appropriés**, en particulier dans le cas où des outils spéciaux sont disponibles.
5. Les vis de fixation de la bobine d'allumage doivent être serrées **au couple de serrage préconisé par le constructeur**.



BÉNÉFICIEZ D'UN **SUPPORT COMPLET**



Formation en ligne :
tekniviki.fr



Vidéos techniques et tutoriels :
[youtube.com/ngksparkplugsfrance](https://www.youtube.com/ngksparkplugsfrance)



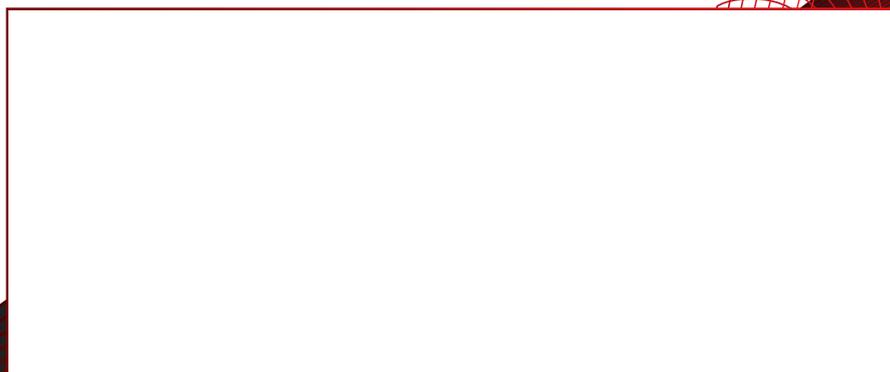
Programme de fidélité garages :
Vos achats NGK et NTK vous rapportent des cadeaux !
firstclass-pro.fr

UNE OFFRE **COMPLÈTE**



Bobine pour distributeur | Gamme U1
Bloc bobine simple | Gamme U2
Bloc bobine 2 sorties haute tension | Gamme U3
Bobine crayon à double sortie haute tension | Gamme U4
Bobine crayon | Gamme U5
Rampe d'allumage | Gamme U6

Votre distributeur :



**IGNITION
PARTS**