

Standard	Iridium IX	Standard	Iridium IX	Standard	Iridium IX
BCPR6ES	BCPR6EIX	BR6HS	BR6HIX	CR7HSA	CR7HIX
BKR5ES	BKR5EIX	B7ECS	BR7EIX	CR7HSA-9	
BKR5ES-11	BKR5EIX-11	B7ES		CR8EVX	CR8EIX
BKR6EKC	BKR6EIX	BR7ES	C8E		
BKR6ES		B7HCS	CR8E		
BKR6ES-11	BKR6EIX-11	B7HS	CR8EB		
BKR7E	BKR7EIX	BR7HS	CR8EK		
BKR7E-11	BKR7EIX-11	BR8ECMVX	CR8EKPA	CR9EHIX-9	
BP5ES	BPR5EIX	BR8ECM	CR9EHVX-9		
BPR6ES		BR8EVX	C9EH-9	CR9EIX	
BP5ES-11	BPR5EIX-11	B8ECS	CR9EH-9		
BPR6ES-11		B8ES	CR9EVX	CR9EIX	
BP6EFS	TR6IX	BR8ECS	C9E		
BP6ES	BPR6EIX	BR8ES	CR9E		
BPR6ES		B8HVX	CR9EB		
BPR6ES-11	BPR6EIX-11	B8HCS	CR9EK		
BP6HS	BPR6HIX	B8HS	CR9EKB		
BP6HS-10		BR8HCS-10	CR9EKPA		
BP6HSA		BR8HS	DOPR8E		DCPR8EIX
BPR6HS		BR8HS-10	DOPR9E		DCPR9EIX
BPR6HS-10		B9EVX	DPR8EVX-9		DPR8EIX-9
BPR6HSA	BR9EVX	DP8EA-9			
BR6HSA	BPR7EIX	B9ECS	DP8EA-9		
BP7EVX		B9ES	DPR9EVX-9	DPR9EIX-9	
BPR7ES	BR9ECS	DP9EA-9			
BP7HS	BPR7HIX	BR9ES	DP9EA-9		
BP7HS-10		BR9EYA	D7EVX	DR7EIX	
BPR7HS		B9HVX	D7EA		
BPR7HS-10		B9HCS	DR7EA		
BP8ES	BPR8EIX	B9HS	DR7ES	DR8EIX	
BPR8ES		B9HS-10	D8EVX		
BP8HS	BPR8HIX	BR9HS	D8EA		
BPR8HS		CR10E	DR8EA		
BPR8HS-10		CR10EK	DR8EB		
BPR8HSA		C5HSA	DR8ES		
BR8HSA		CR5HSA	DR8ES-L		
BPR9ES	BPR9EIX	C6HSA	JR8B		DR9EIX
BR10ECMVX	BR10ECMIX	CR6HS	JR8C		
BR10ECM		CR6HSA	D9EVX		
B10EVX	BR10EIX	C7E	D9EA		
BR10EVX		CR7E	DR9EA		
B10ES		CR7EK	J9A		
BR10ECS		C7HVX	JR9B		
BR10ES		C7HSA	JR9C		
B6HVX	BR6HIX	CR7HS			
B6HS					

Weitere Umschlüsselungen finden Sie im Produktfinder auf www.ngkntk.com



NGK SPARK PLUG EUROPE GMBH

Harkortstraße 41
D - 40880 Ratingen
Tel.: + 49 2102 / 974 100
Fax.: + 49 2101 / 974 149

Katalog-Download unter www.ngkntk.com

IRIDIUM IX

//Die Hochleistungs-Zündkerze



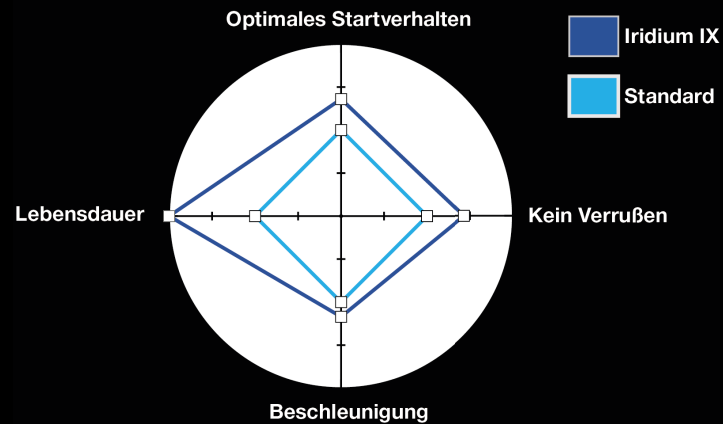
IGNITION
PARTS

NGK Iridium IX -

Leistung und Effizienz

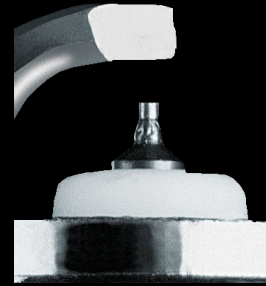
Die Hochleistungs-Zündkerze Iridium IX wurde von NGK SPARK PLUG EUROPE speziell für Motorräder entwickelt und bietet sehr gute Beschleunigungswerte, optimiertes Startverhalten, bessere Laufruhe und eine längere Lebensdauer - und das bei gleichzeitig geringerem Verbrauch. Eine Investition, die sich rechnet!

Insbesondere zeichnet sich die Iridium IX Zündkerze durch die lasergeschweißte Mittellektrode aus Iridium aus. Im Motorsport wie im täglichen Einsatz garantiert das Hightech-Metall Iridium absolute Spitzenleistung. Darum verbauen immer mehr Hersteller Iridium-Zündkerzen in der Serie. Wann steigen Sie um? Umschlüsselungen von der Standardkerze auf die Iridium IX Zündkerze finden Sie in der Vergleichsliste auf der Außenseite.



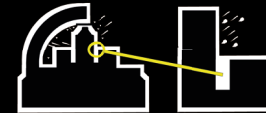
//Optimales Startverhalten

Die lasergeschweißte Iridium-Mittellektrode hat einen Durchmesser von nur 0,6 mm. Das hält den Zündspannungsbedarf niedrig und sorgt für einen kraftvollen Zündfunken.



//Kein Verrußen

Ein speziell entwickelter Ringspalt verhindert die Ablagerung von Rußpartikeln und vermeidet so ein Abfließen der Zündspannung. Das ist insbesondere vorteilhaft bei häufigem Stop-and-go-Verkehr.



//Weniger Fehlzündungen

Bei Standard-Zündkerzen vergrößert sich mit der Zeit der Abstand zwischen den Elektroden. Die Qualität der Zündung wird beeinträchtigt und es entstehen Fehlzündungen. Bei Iridium-Zündkerzen bleibt der Elektrodenabstand über die gesamte Lebensdauer konstant.

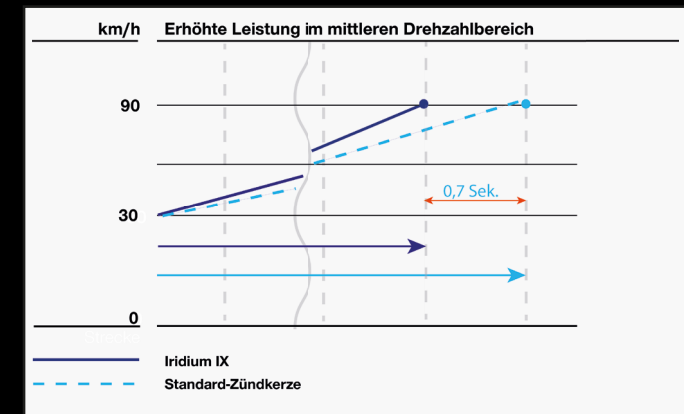


//Lange Lebensdauer

Die Iridium IX Zündkerze hält mindestens doppelt solange wie eine Standard-Zündkerze. Sie ist die fortschrittlichste Zündkerze auf dem Markt und spart durch ihre Langlebigkeit sogar Geld und Ein- und Ausbautzeit.

//Bessere Beschleunigung

Der geringe Elektrodendurchmesser und die angeschrägte Masselektrode verbessern die Entflammung des Luft-Kraftstoff-Gemischs. Damit läuft der Motor absolut rund und das Motorrad beschleunigt spontaner.



IRIDIUM IX

