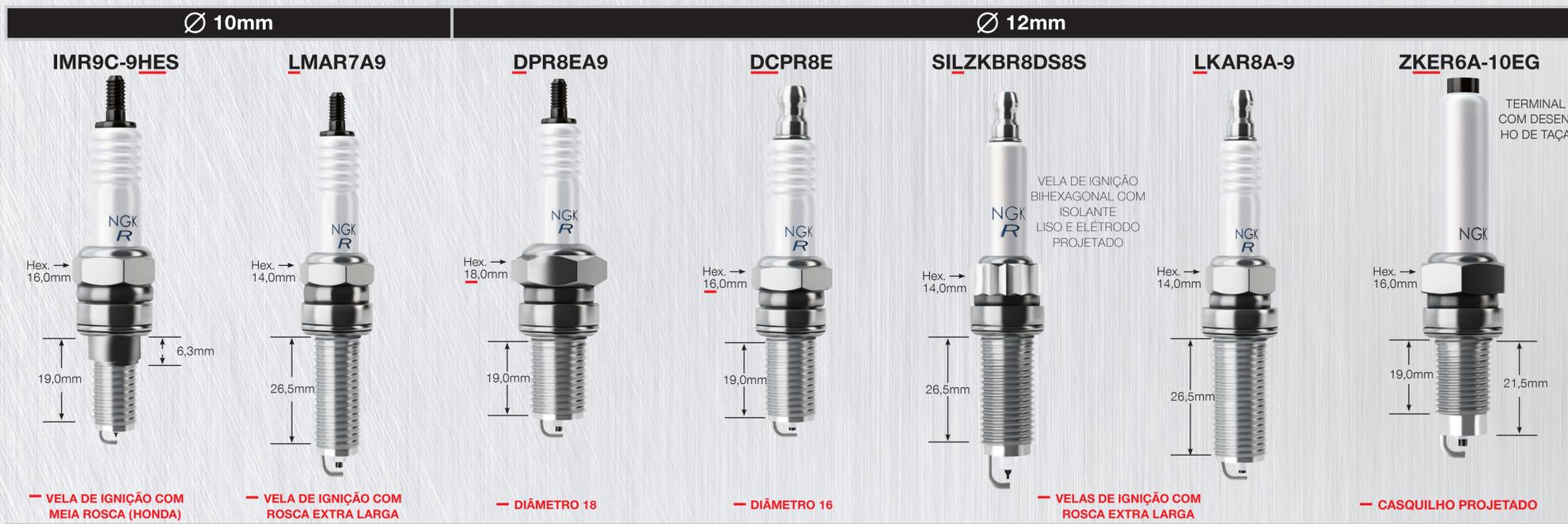
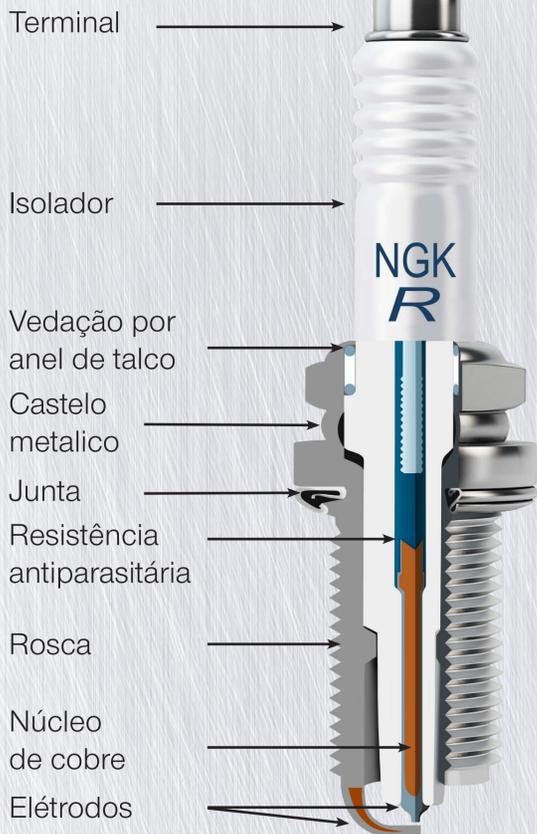


EXEMPLOS DE CONFIGURAÇÃO DA VELA DE IGNIÇÃO



IGNITION PARTS



TORQUES DE APERTO DE ACORDO COM O TAMANHO DE ROSCA

VELAS DE IGNIÇÃO COM JUNTA			VELAS DE IGNIÇÃO SEM JUNTA						
Ø 18 y 14 mm 	Ø 12 y 10 mm Salvo exceções. 	Ø 12 y 10 mm Exceções no quadro anexo 	12G-4 C *E CPR *E CPR *EA-9 CPR *EAGP-9 CPR *EAIX-9 CPR *EB-9 CR *E CR *EB CR *EGP CR *EIA-9 CR *EIA-10 CR *EIB-9 CR *EIB-10 CR *EIX	CR *EK CR *EKA CR *EKB CR *EKC CR *EKPA CR *EVX DIMR *A10 DIMR *B10 DIMR *C10 ILMAR *A8 ILMAR *B8 LMAR *A-9 LMAR *AI-10 LMAR *AI-8 LMAR *AI-8E	LMAR *AP8J LMAR *BI-9 LMAR *C-9 LMAR *CI-8 LMAR *D-J LMAR *DI-10 LMAR *EI-7 LMAR *F-9 LMAR *G LMAR *J-9E MAR *A-6J MAR *A-J MR *AI9 MR *BI-8	MR *C-9N MR *CI-8 MR *D-9 MR *E-9 MR *F MR *G-9E PMR *A PMR *B PMR *C-H SILMAR *B9 SILMAR *C9 SILMFR *A8G SIMR *A9 T00162A ZMR *AP	Ø 8 mm 	Com junta de cobre 	Com assento cônico

As velas de ignição de 10 mm de diâmetro de rosca estão equipadas com dois tipos diferentes de juntas. A diferença é a espessura desta. Para as velas de ignição de 10 mm com junta mais grossa, o ângulo de instalação correto é de 180°. As velas de ignição com junta mais estreita necessitam de um ângulo de instalação de 90°. Os torques de aperto são iguais em ambos os casos. Por favor, verifique na embalagem da vela de ignição o ângulo de instalação correto.

As referências com o código — incluem informação adicional destacada.

NGK SPARK PLUG EUROPE GmbH IBERIA
www.ngkntk.pt - www.tekniwiki.pt
www.youtube.com/ngkntk+emea

Para saber mais sobre a nomenclatura das referências de NGK SPARK PLUG, visitem os nossos sites que aqui mostramos ou os nossos catálogos.