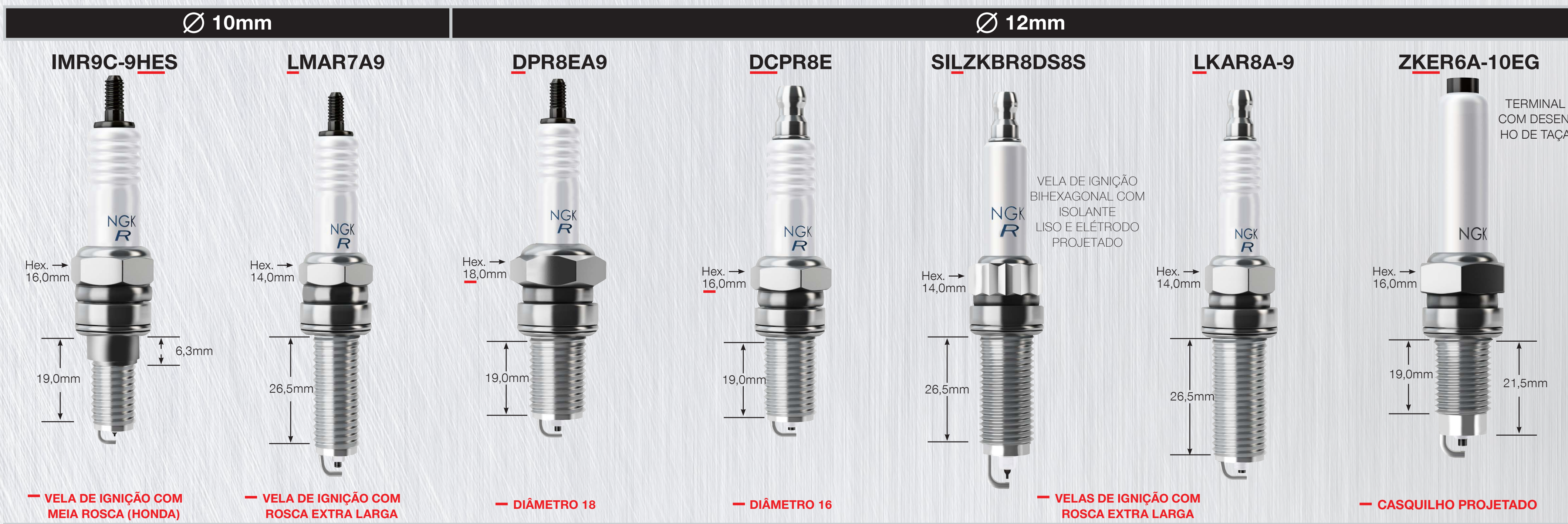
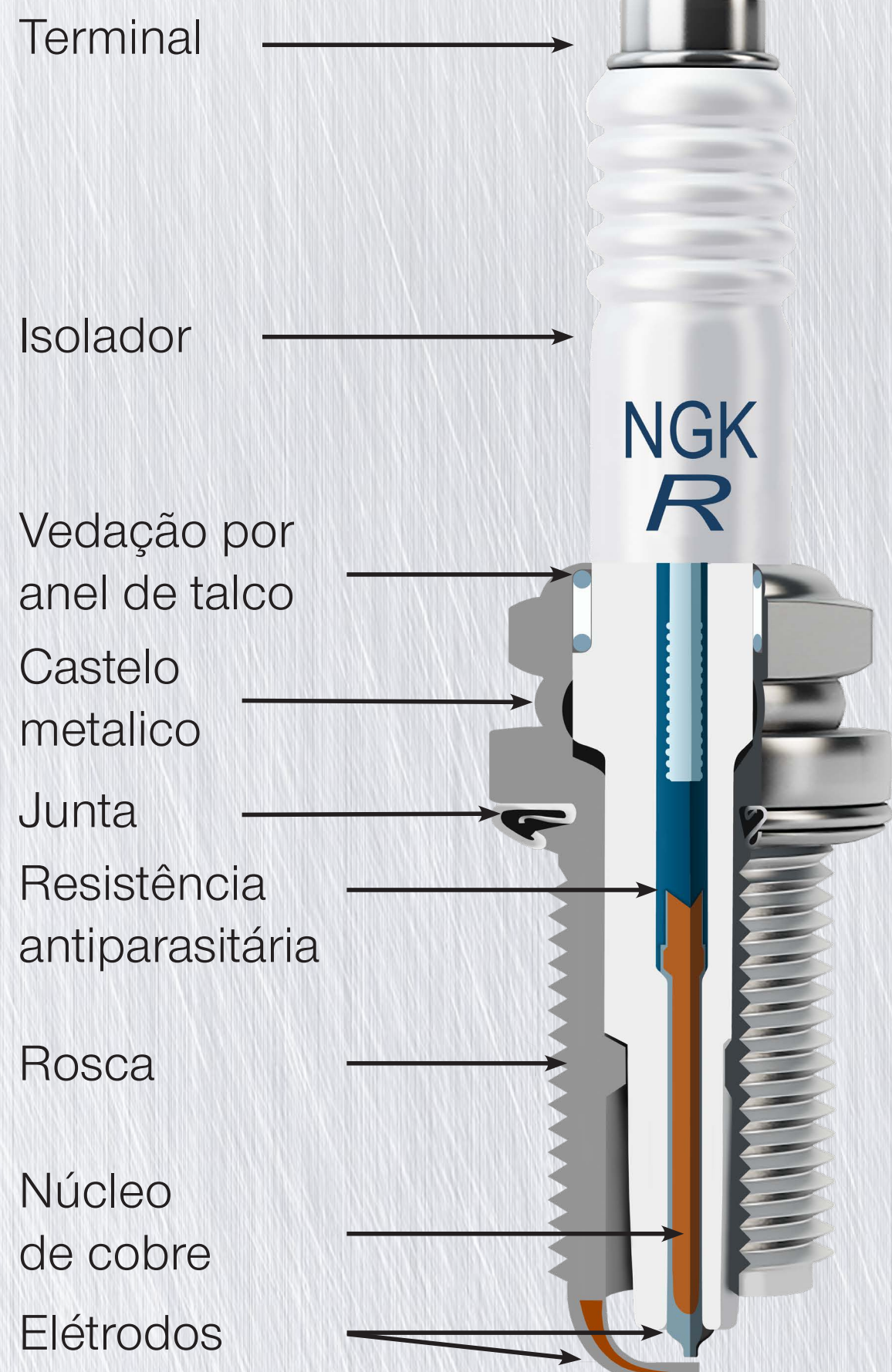


EXEMPLOS DE CONFIGURAÇÃO DA VELA DE IGNIÇÃO



IGNITION PARTS



TORQUES DE APERTO DE ACORDO COM O TAMANHO DE ROSCA

VELAS DE IGNIÇÃO COM JUNTA			VELAS DE IGNIÇÃO SEM JUNTA						
<p>Ø 18 y 14 mm</p> <p>30° Reutilizada</p>	<p>Ø 12 y 10 mm Salvo exceções.</p> <p>30° Reutilizada</p>	<p>Ø 12 y 10 mm Exceções no quadro anexo</p> <p>30° Reutilizada</p>	<p>12G-4 C * E CPR * E CPR * EA-9 CPR * EAGP-9 CPR * EAIX-9 CPR * EB-9 CR * E CR * EB CR * EGP CR * EIA-9 CR * EIA-10 CR * EIB-9 CR * EIB-10 CR * EIX</p>	<p>CR * EK CR * EKA CR * EKB CR * EKC CR * EKPA CR * EVX DIMR * A10 DIMR * B10 DIMR * C10 ILMAR * A8 ILMAR * B8 LMAR * A-9 LMAR * AI-10 LMAR * AI-8 LMAR * AI-8E</p>	<p>LMAR * AP8J LMAR * BI-9 LMAR * C-9 LMAR * CI-8 LMAR * DJ LMAR * DI-10 LMAR * EI-7 LMAR * F-9 LMAR * G LMAR * J-9E MAR * A-6J MAR * A-J MR * AI9 MR * BI-8</p>	<p>MR * C-9N MR * CI-8 MR * D-9 MR * E-9 MR * F MR * G-9E PMR * A PMR * B PMR * C-H SILMAR * B9 SILMAR * C9 SILMFR * A8G SIMR * A9 T00162A ZMR * AP</p>	<p>Ø 8 mm</p> <p>30° Reutilizada</p>	<p>Com junta de cobre</p> <p>30° Vela Reutilizada 15°</p>	<p>Com assento cônico</p> <p>22.5° Vela nova y Reutilizada 15°</p>

As velas de ignição de 10 mm de diâmetro de rosca estão equipadas com dois tipos diferentes de juntas. A diferença é a espessura desta. Para as velas de ignição de 10 mm com junta mais grossa, o ângulo de instalação correto é de 180°. As velas de ignição com junta mais estreita necessitam de um ângulo de instalação de 90°. Os torques de aperto são iguais em ambos os casos. Por favor, verifique na embalagem da vela de ignição o ângulo de instalação correto.

As referências com o código — incluem informação adicional destacada.

NGK SPARK PLUG EUROPE GmbH IBERIA
www.ngkntk.pt - www.tekniwiki.pt
www.youtube.com/ngkntk+emea

Para saber mais sobre a nomenclatura das referências de NGK SPARK PLUG, visitem os nossos sites que aqui mostramos ou os nossos catálogos.