

SENSORES DE TEMPERATURA DE GAS DE ESCAPE. **NTK.**



VEHICLE
ELECTRONICS

SENSORES DE TEMPERATURA DE GAS DE ESCAPE DESDE NTK: AHORA TAMBIÉN EN EL MERCADO DE POSVENTA.

La nueva gama de sensor de temperatura de gases de escape de NTK hasta ahora sólo estaba disponible a través del canal de ventas OEM, ahora también lo estará para el mercado de posventa.

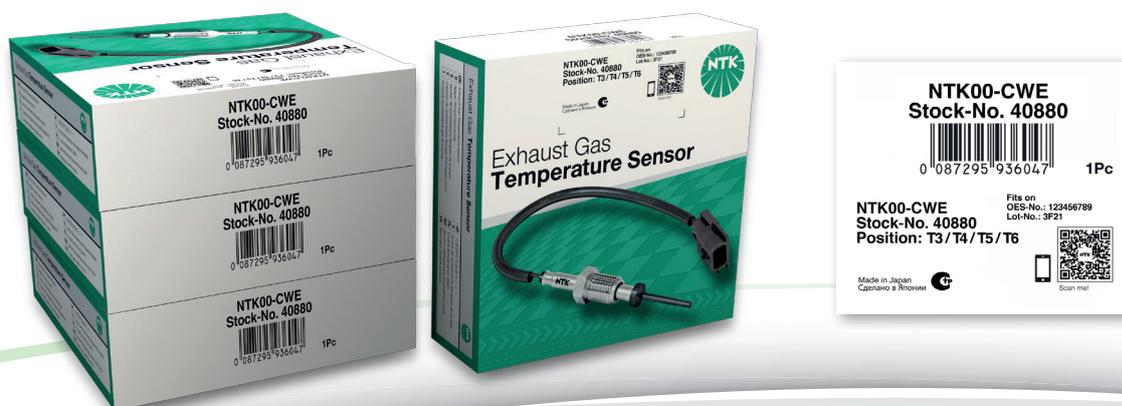
La protección perfecta de los componentes.

Los turbocompresores, filtros de partículas diésel y convertidores catalíticos de 3 vías, deben ser protegidos de las temperaturas excesivamente altas de escape! Esa es la tarea de los sensores de temperatura NTK. NTK ha desarrollado durante muchos años sensores de temperatura de gas de escape para equipo original, por ese motivo, cada uno de estos sensores se adapta exactamente al vehículo y a su unidad de control del motor, fabricado exclusivamente por NTK.



NTK. EL SABER HACER QUE CERTIFICA.

- > Los sensores de temperatura de gas de escape de NTK se utilizan en todo el mundo en **uno de cada tres** vehículos producidos en masa.
- > Con una **cuota de mercado de más del 60 %**, NTK es líder en la fabricación de sensores instalados en la parte delantera de los turbocompresores, que es una posición clave para soportar temperaturas muy elevadas.
- > Los sensores de temperatura de gas de escape NTK son extremadamente resistentes a las altas temperaturas y vibraciones y se caracterizan por un **alto nivel de precisión, tiempo reducido de respuesta** y un sensor térmico mejorado.



Embalaje inteligente con valor añadido!

La etiqueta del envase se puede leer tanto en posición vertical como horizontal. Se muestra la posición de instalación y el número OES del sensor, evitando así errores de instalación. El código QR también se puede utilizar para abrir un vídeo interactivo con las instrucciones de instalación.

EL TOP 20 DEL MERCADO DE ACCESORIOS. PERFECTO PARA EL COMERCIO Y EL TALLER.

- > Cumple con sus necesidades: La gama comienza con los **38 sensores** más vendidos en las ventas OES.
- > La gama atiende a **más de 33 millones de vehículos** en Europa.
- > **Amplia variedad de marcas:** Audi, BMW, Dacia, Ford, Renault, Seat, Skoda y VW.
- > Aumenta la competitividad en comparación con las empresas OES y ofrece **oportunidades adicionales de ventas** para los distribuidores del sector de recambios.
- > Simplifica el servicio en el taller: los sensores de temperatura de gases de escape pueden ahora ser incluidos de forma sencilla y fácilmente al hacer un pedido con socios comerciales de NTK.
- > **Calidad OE:** Todos los sensores vienen de gamas de equipos originales.
- > Datos de confianza: todos los sensores de temperatura de gases de escape figuran en TecDoc - bajo la garantía de "**TecDoc Certified Data Supplier**".



GRAN VARIEDAD DE MARCAS GARANTIZADOS: CON EL TOP GAMA 20 AFTERMARKET

Audi	A1 · A3 · A4 · A5 · Q3 · Q5 · TT
BMW	1 series · 3 series
Dacia	Dokker · Duster · Lodgy · Logan · Sandero
Ford	B-Max · C-Max · Grand C-Max · Fiesta · Focus · Galaxy · Kuga · Mondeo · Ranger S-Max Tourneo Connect · Transit
Renault	Clio · Clio Grandtour · Duster · Espace · Fluence · Kangoo · Koleos · Laguna Latitude Megane · Megane CC · Modus Grand Modus · Scenic · Grand Scenic · Trafic II · Twingo · Vel Satis
Seat	Altea · Altea XL · Ibiza · Ibiza SC · Ibiza ST · Leon · Toledo
Škoda	Fabia · Octavia · Rapid · Roomster · Superb · Yeti
VW	Beetle · Caddy · CC · Eos · Golf · Golf Plus · Jetta · Passat · Passat CC · Polo · Scirocco · Tiguan · Touareg · Touran

SÓLO **38** PARA **33.000.000**

Referencias

Vehículos en Europa

SENSORES DE TEMPERATURA DE GAS DE ESCAPE DESDE NTK: LA TECNOLOGÍA EN RESUMEN.

Las sondas de medición de temperatura de gases de escape son esenciales en los vehículos modernos porque protegen de un sobrecalentamiento crítico a los componentes que se encuentran en el paso de los gases de escape calientes.

Es por eso que NTK suministra productos tales como sensores específicos para cada vehículo que:

- ponen a prueba la temperatura del gas de escape antes del turbocompresor (posición T3)
- comprueban la temperatura de los gases de escape antes del catalizador de oxidación diésel (T4) y
- están equipados antes / después del filtro de partículas diésel (T5) y el convertidor catalítico de 3 vías (T6)

Si estos sensores se vuelven defectuosos, pueden producirse daños en los componentes, que no sólo puede resultar muy costoso, sino que también causarán una pérdida de rendimiento del vehículo.

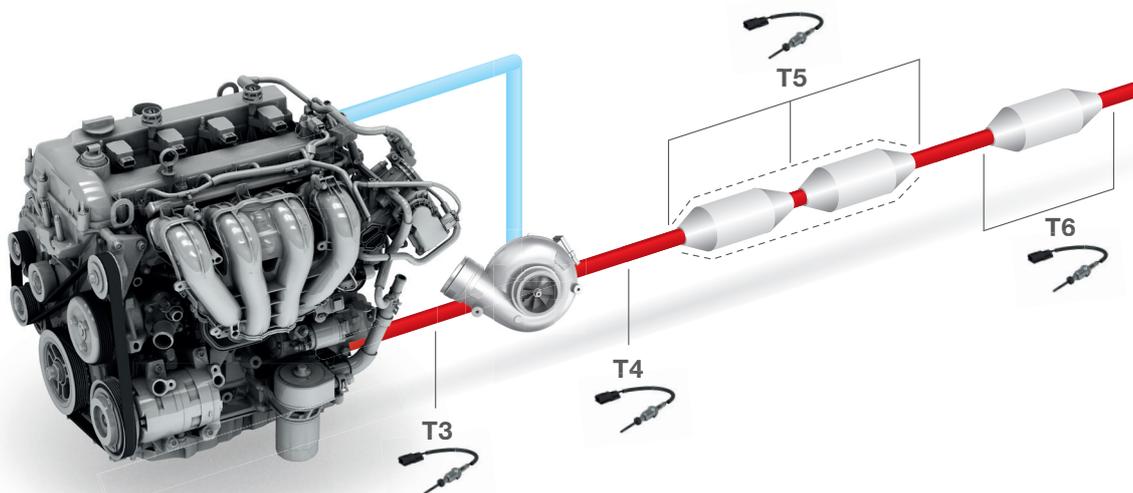
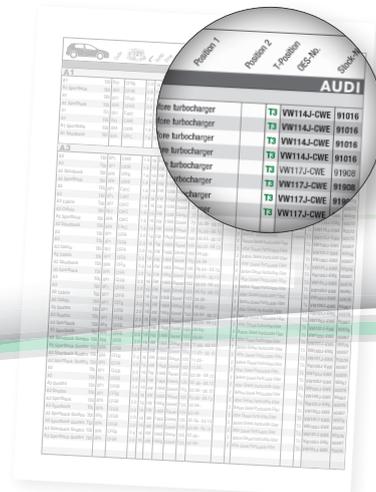


Diagrama simplificado de posiciones de montaje

TAMBIÉN EN EL CATÁLOGO!

El nuevo catálogo de sondas NTK: Todas las sondas lambda NTK y sensores de temperatura en un solo punto de referencia.

- Los detalles de cada sensor de temperatura de los gases de escape y de su posición de montaje definida
- Un diagrama simplificado para explicar las posiciones de montaje
- Dibujos demostrativos técnicos
- Un código QR enlazado a un vídeo interactivo que muestra las posiciones de montaje



www.ngk-europe.com/egts-animation